

Mi a mai feladatom?



Annak idején, mikor még létezett a zöld kártya elválasztva a műszaki vizsgától, akkor elég sok ZK-t végeztem.

Megvoltak a trükkjeink, hogy egy kicsit rosszabbul teljesítő járművet esetleg hogyan toljunk át a vizsgán (ez a levellem, most nem erről szól, arról majd talán később).

Viszont az egyik legnagyobb problémánk az volt, hogy soha sem tudtuk, hogy ki, mikor jön. Azt tudtuk melyik nap, de hogy mikor, arról fogalmunk sem volt.

Előfordult, hogy egész délelőtt az aknában pihentünk (ugye nyáron ott jó hűs van), aztán délben egyszerre 4-5 autó is beesett. Jött a kapkodás, az elnézést kérés az ügyfelektől, és a türelmetlenség és kapkodás szülte problémák.

Elképzeltem, hogy most milyen lehet egy szervizben a munkakezdés, ha van eszközünk arra, hogy ki, mikor is jön:

„Reggel van. Egy újabb nap. Munkakezdés.

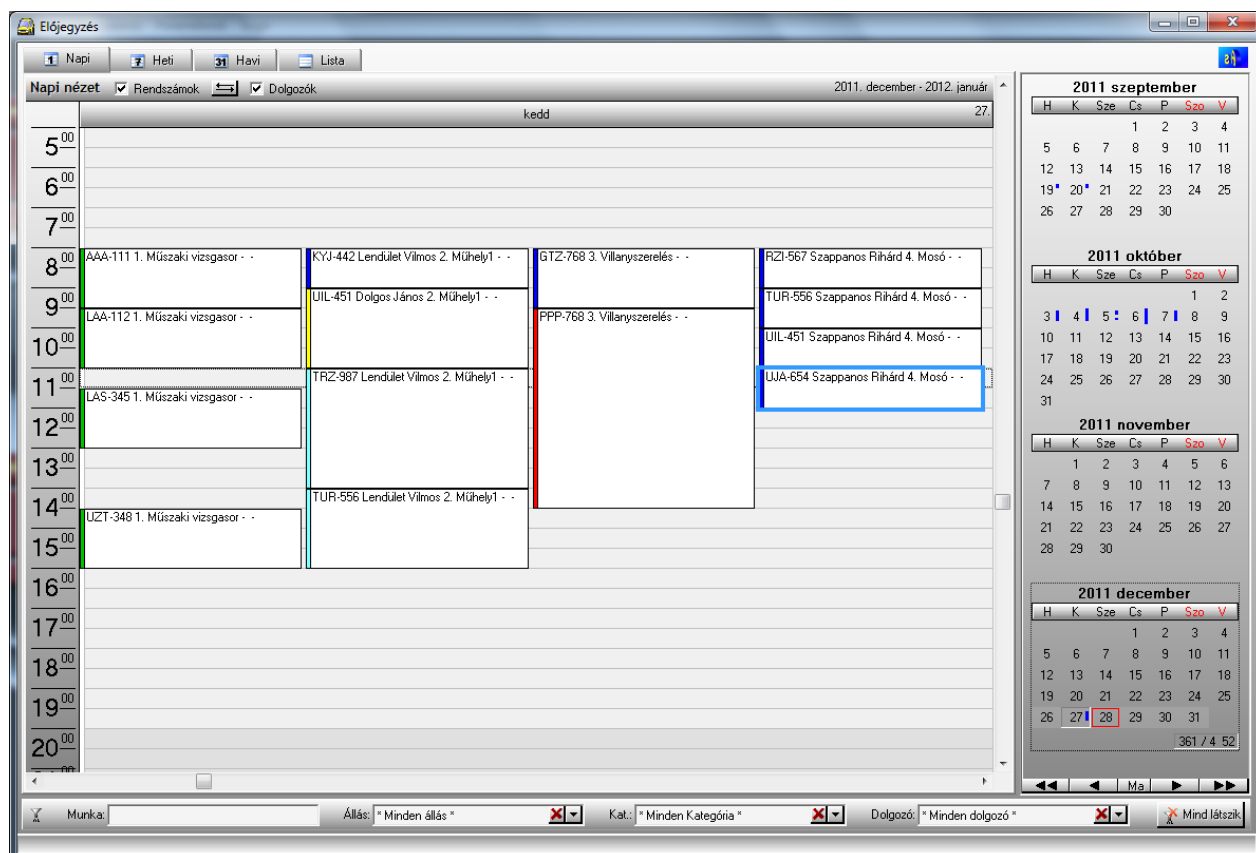
A kávé jól esett. No meg persze a cigi hozzá. Felébresztett.

Elkezdem a munkát.

Na, lássuk. Nézzük meg ebben a csodaprogramban, hogy mit osztottak ki rám mára.

Belépés. Igen. Kiválasztom a nevem, jelszó. Oké, itt a főmenü.

Aztán előjegyzések. Napi nézet. És a mai nap.



Napi előjegyzés tételek naptári nézete

2-es állás. Második oszlop. Aha. Három autó van a nevemen.
Mindjárt hozzák is az elsőt.

Aztán egy kis szünet lesz.

Jaj, nekem. Utána 2 garanciális szerviz.

Még jó, hogy megszínezték, így tudom, mire számíthatok. Szoros normaidő, kis jutalék.

Na, már jön is az első autó. KYJ-442. Igen, az lesz az.”

Ugyanabban a naptárban, ahol az előjegyzett autókat felveszed, a napi munkát is szét tudod osztani a szerelők között.

Ha pedig szét van osztva, mindegyik megnézheti, mi a feladata és az mikor lesz esedékes.

Ha már akkor is ugyanígy dolgozhattam volna, akkor kicsit kevesebb stresszel és több jó kedvvel végezhettem volna a dolgom...

Dolgozz Te is így! Hívj most!

Telefon: +36 1 284 00 30
E-mail: autosoft@autosoft.hu